

MTOM 600 Kilo: Hürde genommen

Am 12. Juni hat das EU-Parlament die Gesetzesvorlage angenommen, auf deren Basis die maximale Abflugmasse (MTOM) eines Flächen-ULs von bisher 472,5 Kilogramm auf 600 Kilo erhöht werden kann. Nun wird der Verordnungstext noch redaktionell bearbeitet und in alle 24 europäischen Sprachen übersetzt, teilt der Deutsche Ultraleichtflugverband (DULV) auf seiner Webseite mit. Dort ist auch der weitere Fahrplan des Verfahrens beschrieben: Es wird noch ein wenig dauern. Voraussetzung für die MTOM-Erhöhung ist der sogenannte »Opt-out«, mit dem EU-Mitgliedsstaaten beschließen können, ob sie neue Masselimits bis höchstens 600 Kilo MTOM für Ultraleichtflugzeuge einführen möchten.